

**В Министерство транспорта Тверской области**

**от ООО «Родные просторы»**

(для юридических лиц организационно-правовая форма, полное наименование)

**Генеральный директор Русаков Вячеслав Анатольевич**

(для физических лиц - фамилия, имя, отчество, паспорт)

**Адрес : г.Тверь, ул.Борихино поле дом 11 офис 9**

( местонахождение)

### **Заявление**

(на установление, изменение или отмену межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Тверской области)

**№222 « Деревня Никулино – Артюхиной д.17»**

(наименование маршрута)

16.02.2019 года ООО «Родные просторы» было признано Победителем конкурса на право обслуживания межмуниципального маршрута регулярных перевозок №222 «д.Никулино – ул.Артюхиной, 17».

В рамках разработанной Министерством транспорта Тверской области концепции развития маршрутной сети регулярных перевозок, реализация которой намечена на 2010 год, а также в связи со сложившейся действующей схемой движения на указанном маршруте, ООО «Родные просторы» ходатайствует перед Министерством транспорта Тверской области об изменении схема движения межмуниципального маршрута регулярных перевозок №222, приведенной в конкурсной документации Администрацией города Твери.

А именно:

1. Изменить маршрут движения автобусов с наб.А.Никитина от остановки «Ленинградская застава» до остановки «Детский мир», и организовать движение по ул.Горького через Речной вокзал от остановки «Ленинградская застава» до остановки «Детский мир».
2. Изменить маршрут движения автобусов с ул.Артюхиной с выездом на ул.Хромова и далее по Петербургскому шоссе до остановки «Вагонозавод», на выезд с ул.Артюхиной на Молодежный бульвар и по улице «Паши Савельевой» до остановки «Вагонозавод».

Приложение:

- мотивировочное мнение;
- схема движения действующая
- схема движения в соответствии с конкурсной документацией;



"09" апреля 2019 г.

Генеральный директор ООО «Родные просторы»



Русаков В.А.

# ООО «Родные просторы»

170040, Россия, город Тверь, ул.Борихино поле дом 11 офис 9

ИНН 6950199297 КПП 695001001

ОГРН 1166952071604

р/с 40702810553000001471 в ПАО «БИНБАНК», БИК 042809974

Исх.№ 0409/10-01/2019

09 апреля 2019 г.

**В Министерство транспорта  
Тверской области**

## **МОТИВИРОВАННОЕ МНЕНИЕ.**

ООО «Родные просторы» 09.04.2019 Администрацией гор. Твери было выдано Свидетельство и карты маршрута на обслуживание межмуниципального маршрута регулярных перевозок №222 д.Никулино – ул.Артюхиной,17» 26 единицами автобусов малого класса

В процессе эксплуатации указанного маршрута начиная с 2000 года, были выявлены характерные «слабые места», существенно влияющие на безопасность дорожного движения, а также эффективность использования подвижного состава.

1. Предлагаемая схема движения транспорта по маршруту №222 совпадает со схемой указанного маршрута в концепции развития транспортной сети города Твери, разработанной Министерством транспорта Тверской области, внедрение которой планируется с 2010 года.

На сегодняшний день отсутствуют жалобы населения на перевозки по ММРП №222. Изменение схемы движения в соответствии с конкурсной документацией вызовет массовые жалобы со стороны населения как в связи с вышеназванными неудобствами, так и в связи с тем, что основная масса жителей м/р Юность работают на предприятиях, расположенных вдоль улицы Горького в стороны м/р Соминка и Речного вокзала. Повторное же возвращение схемы в рамках концепции будет квалифицироваться как необдуманные действия органов исполнительной власти на предварительном этапе.

2. Выезд с ул.Хромова на С-Петербургское шоссе на спуске с путепровода на Горбатке, чрезвычайно опасен с точки зрения обеспечения безопасности дорожного движения. Перекресток является нерегулируемым и выезд со второстепенной дороги на главную с левым разворотом на полосу с 2х сторонним движением каждый раз создает предпосылки для ДТП. В результате, выезжающий с ул.Хромова автотранспорт в сторону города, движется между полос, в т.ч. на железнодорожном переезде, что является грубым нарушением ПДД. Для транспорта же общего пользования такое маневрирование недопустимо с точки зрения БДД.

Данный факт, на наш взгляд, являются основанием для изменения схемы заезда на конечную остановку ул.Артюхиной. Альтернативный вариант заезда, без существенных изменений схемы движения, предлагаем осуществить с ул.П.Савельевой по Молодежному бульвару. Рядом расположенный светофор обеспечивает безопасный поворот на бульвар при любой интенсивности транспортного потока. Обратный выезд осуществляется с правым поворотом при тех же условиях, что максимально исключает возникновение аварийных ситуаций.

3. Многолетняя практика и опыт работы по городским магистралям Заволжского района гор.Твери показывает, что участок маршрута по ул. наб.А.Никитина от Ленинградской заставы до пл.Мира в утренние и вечерние часы пик представляет из себя сплошную пробку, на выход из которой у водителей уходит от 40 до 80 мин рабочего времени. На данном участке маршрута движется весь пригородный транспорт, а также ГЭТ, который имеет 2 троллейбусных маршрута: № 3 «улица Левитана - завод Центросвар», № 4 «завод Центросвар - микрорайон Чайка». Коэффициент наполнения АТС падает до 0,1-0,2, потому что пассажирам в три раза быстрее перейти мост, чем через него переехать на автобусе или троллейбусе.

В результате такого вынужденного простоя, грубо нарушается расписание движения по маршруту, автобусы выходят с разными интервалами, что также делает невозможным организовать равномерный интервал между ТС далее по маршруту, практически, до конечной остановки в д.Никулино. Кроме этого, резко падает производительность труда водителей, которые из-за норм соблюдения режима труда и отдыха, выполняют максимум до 70% от запланированной работы.

Указанный участок маршрута является маловостребованным даже жителями прилегающих жилых домов, которые предпочитают выходить на остановки по ул.Горького, в первую очередь, из-за заторов» на участке дороги до пл.Мира. Такая ситуация, в свою очередь, приводила к не выходу ТС на линию, из-за бесцельных нервозных простоев в пробках увольнялись лучшие кадры водительского состава.

Эти негативные дорожные обстоятельства, на фоне 7 км «нулевого» пробега на каждом «кругу» для разворота от дер.Никулино по дер.Кривцово через Волоколамскую развязку, резко снижают рентабельность межмуниципального маршрута регулярных перевозок №222 в затратной его части и делают малопривлекательным для перевозчика.

По этой причине, а также в целях совершенствования маршрутной сети, исключения дублирования с маршрутами городского электрического транспорта, троллейбусами, необходимость автобусного МРП по ул. наб.А.Никитина отсутствует.

С экономической точки зрения, оптимизации транспортной сети, в целях повышения эффективности и удовлетворения в транспортных услугах населению, прошу Вас в совокупности приведенных выше аргументов, внести изменения в схему движения межмуниципального маршрута регулярных перевозок № 222 д. Никулино – ул. Артюхиной,17, а именно:

- изменить схему движения АТС по маршруту №222 со Старого моста через р.Волга через Новый мост и далее по на ул.Горького и далее по ней до С-Пб шоссе ;

- изменить схему заезда на конечную остановку на ул.Артюхиной с С-Петербургского шоссе на заезд с ул.Паши Савельевой через Молодежный бульвар.

Перевозку пассажиров по МРП №222 осуществлять по следующей схеме:  
д. Никулино - с. Никольское – а/д М10, просп. 50 лет Октября - просп. Ленина - ул. Маршала Конева - ул. Бориса Полевого - бульвар Профсоюзов - ул. Машинистов - ул. Лермонтова - Волоколамское шоссе - Октябрьский просп. - ул. Коминтерна - просп. Чайковского - Тверской просп. – ул. Горького - Петербургское шоссе-ул.Паши Савельевой- Молодежный бульвар – наб.Иртыша – ул.Артюхиной.




Генеральный директор  
ООО «Родные просторы»

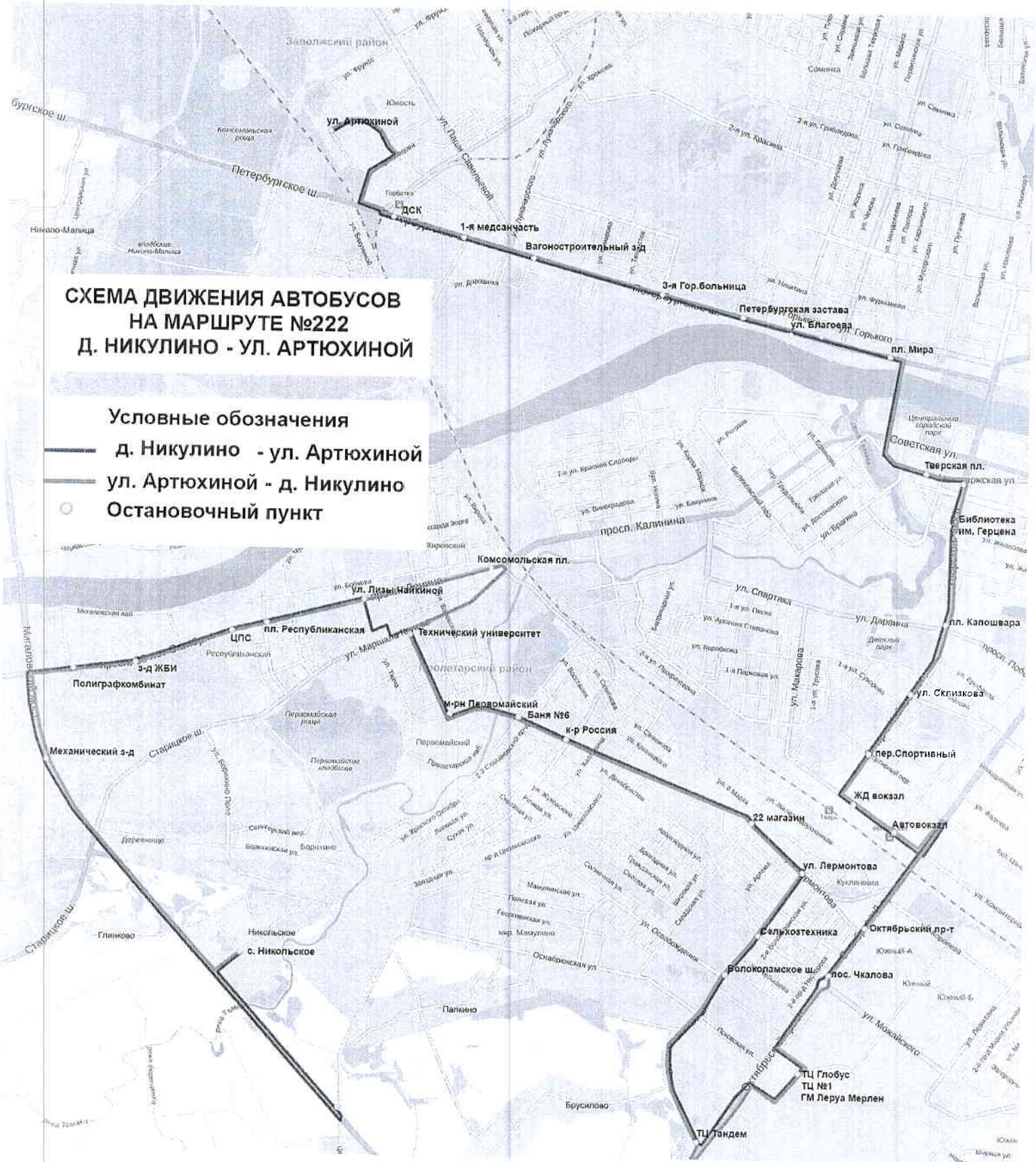
М.П.



В.А. Русаков

# СХЕМА ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ НА МАРШРУТЕ №222 Д. НИКУЛИНО - УЛ. АРТЮХИНОЙ

- Условные обозначения**
-  д. Никулино - ул. Артюхиной
  -  ул. Артюхиной - д. Никулино
  -  Остановочный пункт



**Предлагаемая новая  
схема маршрута №222  
Д. Никулино - ул. Артюхиной**

